

PFISTERER



FAHRLEITUNGSSYSTEME

FAHRDRAHTLAGE-LASER- MESSEINRICHTUNG

**Für die präzise Höhen- und Seitenlagen-
messung von Fahrdrähten.**

THE POWER CONNECTION

CABLE SYSTEMS | COMPONENTS | OVERHEAD LINES | RAILWAY CATENARY SYSTEMS



Maximale Präzision. Minimales Gewicht.

Die Errichtung und Wartung von Fahrleitungsanlagen erfordert ein hohes Maß an Messpräzision. Die gebräuchlichen Mess-Systeme sind meist sperrig und erschweren dadurch Transport und Handling.

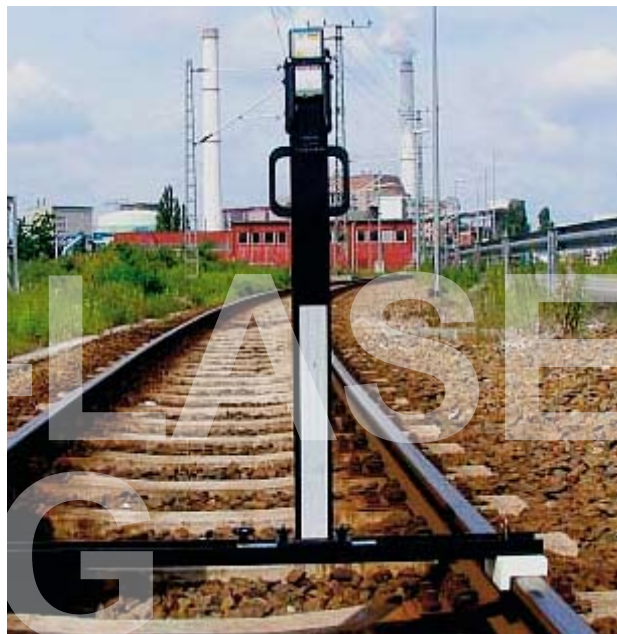
Der bessere Weg: Die Fahrdrachtlage-Laser-Messeinrichtung. Maximale Präzision. Minimales Gewicht (14 kg). Optimales Handling (passt in eine handliche Transporttasche).

- Der Laserstrahl misst die Höhe des Fahrdrachtes. Der Wert wird direkt am Gerät abgelesen und kann im Gerät gespeichert werden.
- Mittels Bluetooth (Option) können die Messwerte auch auf einen Pocket-PC oder Laptop übertragen werden.
- Die Seitenlage wird an einer Skala an der Führungsschiene des Messschenkels abgelesen.



Weitere Vorteile.

- Erhältlich für Normalspurweiten (1.435 mm) oder für Schmalspurweiten (1.000 mm). Abweichende Spurweiten auf Anfrage.
- Höhen- und Seitenlagemessung in einem Durchgang.
- Zusätzliche Messskala für den tatsächlichen Wert der Spurweite
- Visier zum schnellen Positionieren des Laserstrahls.



Der Aufbau: In 6 einfachen Schritten zum optimalen Messergebnis.

1. Eine Aluminium-Schiene wird quer auf das Gleis gelegt. Die Schiene ist an der Unterseite isoliert. Dadurch wird eine elektrische Brücke zwischen den Gleisschienen verhindert.
2. An einer der Seiten der Aluminium-Schiene befindet sich ein Anschlag – als Fixpunkt an einer der Gleisinnenseiten.
3. An der anderen Seite befindet sich ein Millimeter-Lineal – zum Messen der Spurweite.
4. Ein Läufer mit aufklappbarem Messschenkel gleitet auf der Aluminium-Schiene. Am oberen Ende des Messschenkels ist das kompakte Laser-Distanzmessgerät befestigt.
5. Der Messschenkel hat eine Länge von 1 m über Schienenoberkante. Der Laser wird so eingestellt, dass die Länge des Messschenkels dem ermittelten Messwert hinzuaddiert wird. So entspricht der angezeigte Wert der tatsächlichen Fahrdrathöhe über Schienenoberkante.
6. Nachdem der Laser in seiner Fassung justiert ist, kann die Messung der Fahrdrathöhe und Seitenlage erfolgen.

Messung der Fahrdrathöhe

- Der Messschenkel wird mit eingeschaltetem Laser langsam auf der Aluminium-Schiene verfahren – bis der Strahl den Fahrdraht erfasst hat, was durch ein Signal auf der Anzeige bestätigt wird. Das Visier vereinfacht die Positionierung des Lasers.
- Unmittelbar nachdem der Laser den Fahrdraht erfasst hat, wird dessen exakte Höhe angezeigt.

Messung der Seitenlage

- Der Wert der Seitenlage kann auf dem Lineal des Querträgers millimetergenau abgelesen werden.

Technische Daten.

Messung der Fahrradrahmhöhe

Bereich: 1,3 m bis 7 m

Auflösung: 1 mm

Genauigkeit: +/- 5 mm

Messung der Fahrradseitenlage („Zick-Zack-Lauf“)

Bereich: - 45 cm bis + 45 cm

- 60 cm bis + 60 cm

- 75 cm bis + 75 cm

(andere Bereiche möglich)

Auflösung: 1 mm

Genauigkeit: +/- 5 mm

Gewicht: ca. 14 kg

Transport: in strapazierfähiger Tasche, Maße 250 cm x 25 cm x 18 cm (optional: Transportkoffer)

