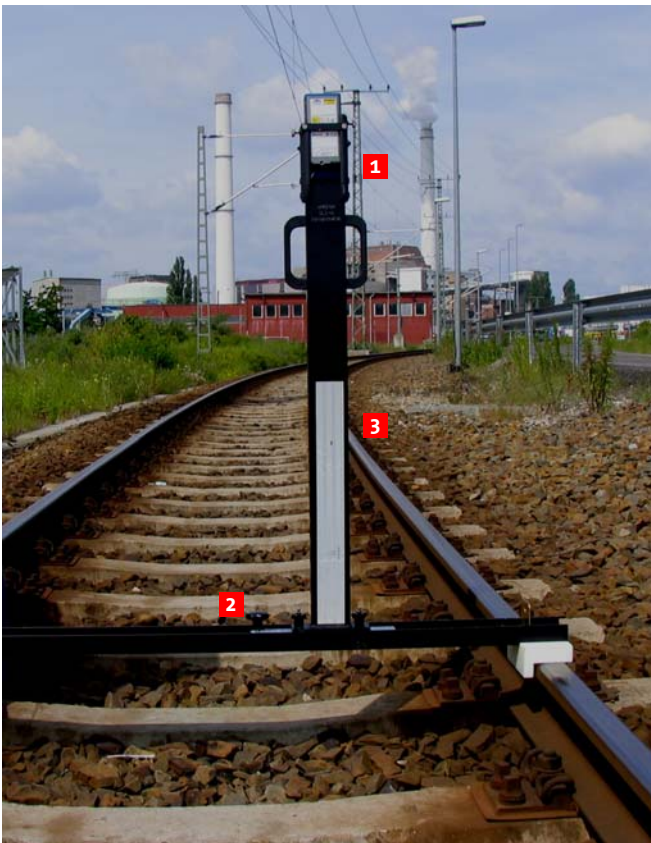


# PFISTERER facts

## Laser – Fahrdrabt – Messgerät



Bei der Errichtung und Wartung von elektrischen Oberleitungen muss die Höhe des Fahrdrabtes und dessen Seitenlage (Zick – Zack) gemessen werden.

Die bisher gebräuchlichen Mess-Systeme bergen wegen ihres Gewichts und ihrer Größe Handhabungs- und Transportprobleme in sich.

Dieses neue Mess-System reduziert die Nachteile. Es ist leicht zu handhaben und komfortabel bei der Ermittlung und Dokumentierung der ermittelten Messwerte.

Die gewonnenen Höhenmesswerte können im Messgerät gespeichert werden oder mittels Bluetooth-Technik auf einen Pocket-PC oder Laptop übertragen werden.

Das Höhenmaß des Fahrdrabtes wird durch das Laser-Distanzmessgerät digital auf dem Display angezeigt, die Seitenlage wird auf einem Lineal, das auf der unteren Querschiene angebracht ist, abgelesen.

### Vorteile

- Mess-System für Gleis - Normalspurweiten von 1.435mm, auch für andere Spurweiten, z.B. 1.000mm, lieferbar
- Einsetzbar für das Messen der Position (Höhe und Seitenlage) von Fahrdrähten an Oberleitungsanlagen
- Einfach zu gebrauchen und zu transportieren durch geringes Gewicht und kompakte Abmessungen
- Distanzmessgerät kann auf eine einfache Art und Weise für andere Anwendungen benutzt werden

Das Mess-System ( siehe Bild ) besteht aus:

- 1 Laser-Distanzmessgerät „Leica DISTO plus“
- 2 Querträger mit beweglichem Läufer und einem Lineal
- 3 Stütze, auf der das Distanzmessgerät oben montiert ist

## PFISTERER

Kontaktsysteme GmbH & Co.KG  
Rosenstraße 44  
73650 Winterbach  
Deutschland

Telefon +49 71 81/7005-0  
Telefax +49 71 81/7005-565  
E-Mail [dialog@pfisterer.de](mailto:dialog@pfisterer.de)  
[www.pfisterer.de](http://www.pfisterer.de)

## Aufbau

Der Aufbau des Mess-Systems wird bestimmt durch einen Aluminium-Querträger, der quer auf das Gleis aufgelegt wird. Ein Läufer mit einer aufklappbar angeordneten Stütze, an deren oberen Ende das Laser-Distanzmessgerät angebracht ist, gleitet auf der Aluminium-Schiene.

Eine elektrische Brücke zwischen den Schienen des Gleises wird durch Unterlagen aus Isoliermaterial an der Unterseite des Querträgers verhindert.

Um einen Fixpunkt an einer Gleisinnenseite zu haben, ist an einer Seite des Querträgers ein Anschlag angebracht.

Ein kleines Lineal mit mm-Einteilung auf der anderen Seite ermöglicht zusätzlich die Messung der Gleis-Spurweite.

## Technische Daten

### Messung der Fahrdradhöhe

Bereich: 1,3 m bis 7 m  
Auflösung: 1 mm  
Genauigkeit: +/- 5 mm

### Messung der Fahrdrachtseitenlage („Zick-Zack-Lauf“)

Bereich + 60 cm bis - 60 cm  
+ 75 cm bis - 75 cm für DB AG;  
(andere Bereiche möglich)  
Auflösung: 1 mm  
Genauigkeit: +/- 5 mm

Gewicht ca. 14 kg  
Transport : in strapazierfähiger Tasche,  
Maße 250 cm x 25 cm x 18 cm

## Messablauf

### Messung der Fahrdradhöhe und der Seitenlage:

Bei eingeschaltetem Laser wird die Stütze mit dem Messgerät langsam auf dem Querträger verfahren bis der Laser-Strahl den Fahrdraht erfasst, was durch ein Signal und die Anzeige der Fahrdradhöhe signalisiert wird. Danach kann in dieser Position unmittelbar die Seitenlage des Fahrdrahtes auf dem Lineal abgelesen werden.

### Messung der Seitenlage:

Mittels der im Distanzmessgerät eingebauten Suchoptik wird der Fahrdraht durch Querverfahren der Stütze gesucht und der Wert der Seitenlage auf dem Lineal abgelesen.

