

## **PLUG: Wahre Größe zeigt sich in kleinen Dimensionen.**

**Das im Bahnbereich etablierte Kabelanschluss-System findet auch in der Industrie immer mehr Zuspruch. Die VEM Unternehmensgruppe rüstet Großmotoren mit dem platzsparenden und kostengünstigen PLUG-System aus.**

Die VEM-Unternehmensgruppe entwickelt energieeffiziente Antriebslösungen, darunter auch Großmotoren für die Stahlindustrie. Anschlussfertig mit PLUG-Buchsen und Steckern von PFISTERER ausgestattet vermittelt das mächtige Aggregat einen entscheidenden Vorteil des Anschluss-Systems: PLUG-Anschlüsse beanspruchen kaum Platz im oft engen Industrieanlagenbereich.

Das ist nicht der einzige Vorteil gegenüber herkömmlichen Motorklemmkästen. Konsequenterweise gewährleistet das PLUG-Anschluss-System die Wahrung von Systemgrenzen: Da trocken steckbar, müssen Anlagen beim Anschließen nicht mehr geöffnet werden. Dank verwechslungssicher kodierbarer Stecker ist der Austausch von Komponenten schnell und sicher zugleich durchführbar. So mindert PLUG effizient Aufwand und langfristig Kosten.

### **PLUG-Verbindungen: effizient und sicher**

- Steckbare elektrische Durchführung
- Nennspannungen 4 kVAC/6,6 kVAC
- Nennströme 400 A/600 A/800 A/1250 A
- Kabelquerschnitte 25 - 240 mm<sup>2</sup>

### **Vorteile:**

- Schneller, kostengünstiger und sicherer Einbau/Austausch von Motoren, Transformatoren und Anlagen
- Wesentlich geringeres Gewicht als konventionelle Verbindungen
- Kompakte Abmessungen
- Hohe Leistungsdichte



# THE POWER CONNECTION

CABLE SYSTEMS | COMPONENTS | OVERHEAD LINES | RAILWAY CATENARY SYSTEMS

- Kodierungen von Stecker und geräteseitigem Anschlussstück (Buchse) verhindert zuverlässig falsche Polung
- Möglichkeit der kostenreduzierenden Vorkonfektionierung oder Montage vor Ort
- Reduzierung der Life Cycle Costs
- Definierte Systemgrenzen von Modulen für Anlagenhersteller, -ersteller und -betreiber
- Hohe mechanische Kontaktsicherheit dank definierter Linienkontakte und Fremdfederung
- Schwing- und Schockgeprüft gemäß IEC 68-2-6/27
- Zertifiziert nach NF F 16 101
- Gehäuse-Dichtigkeit: maximale Schutzklasse IP 68 nach EN 60529 (DIN 0470)
- Gehäusematerial: flammbeständig gemäß UL94V-0, PBT 20% GF halogenfrei, UV-beständig /und Aluminium
- Verschiedene Steckergrößen zur Abdeckung eines großen Leistungsspektrums
- Gerade und gewinkelte Ausführungen
- Gewinkelte Ausführungen mit metallischer Hülle (z. B. Steinschlagschutz)

**THE POWER CONNECTION**

CABLE SYSTEMS | COMPONENTS | OVERHEAD LINES | RAILWAY CATENARY SYSTEMS