

## **SICON im Set: Einzigartiger Verbinder trifft moderne Schrumpftechnik.**

**SICON, das patentierte Kabelverbinder- und Abzweigsystem gibt es nun im Komplettsystem mit modernen Mittelspannungs-Muffen für den Querschnittsbereich von 50 bis 300 mm<sup>2</sup> und die Spannungsebenen 10 und 20 kV.**



Beim Setzen einer Verbindungsmuffe zwischen zwei kunststoffisolierten Einleiterkabeln haben PFISTERER-Kunden nun die Wahl zwischen der reinen Kaltschrumpftechnik oder einer Kombination aus Kalt- und Warmschrumpfen. In beiden Fällen kommt nach Herstellung der Verbindung zunächst eine Silikon-Kaltschrumpfmuffe zum Einsatz: Der auf einen Stützkörper aufgeparkte Silikonisoliertkörper wird einfach über die Verbindungsstelle aufgeschoben und kalt geschrumpft. Hierfür wird der aus stabilem Kunststoff gewickelte Stützkörper einfach per Zug wieder ausgerollt und so bequem entfernt.



Der nächste Arbeitsschritt, die Herstellung von Schirmung sowie Mantelaufbau, kann durch Kaltschrumpfen oder wahlweise in Warmschrumpftechnik erfolgen. Für den systemtreuen Abschluss der Montagearbeiten ohne Schrumpfbrenner oder für sensible Umgebungsbereiche, wie sie beispielsweise in der Petrochemie anzutreffen sind, empfiehlt sich die Mantelherstellung per Kaltschrumpftechnik, da sie ohne Erhitzung durch offene Flammen erfolgt.

### **Baukastensystem auch für Übergangstechnik**

Um das gesamte Spektrum an möglichen Verbindungen abzudecken, bietet PFISTERER für die Übergangstechnik ebenfalls ein „baustellenfertiges“ Gesamtsystem an. Neben SICON-Verbindern, Kaltschrumpf-Silikonisoliertkörper enthält es alle Materialien, die für die Verbindung von papierisolierter Dreibleimantelkabel oder Gürtelkabel mit kunststoffisolierten Einleiterkabeln benötigt werden. Zur Abrundung des Gesamtportfolios werden Freiluft- und Innenraum-Endverschlüsse für die Spannungsebenen 10 und 20 kV nun ebenfalls in Kaltschrumpftechnik angeboten.

### **SICON - Die nächste Generation des Schraubverbinders**

# THE POWER CONNECTION

CABLE SYSTEMS | COMPONENTS | OVERHEAD LINES | RAILWAY CATENARY SYSTEMS

Das stufenlose Abreißsystem der SICON-Schraube macht Sollbruchstellen im Gewinde überflüssig, womit die maximale Tragfähigkeit des Gewindes voll ausgeschöpft wird. Dabei liegt die Abreißstelle der Schraube stets auf gleicher Höhe mit dem Klemmkörper, was überstehende Schraubenreste ausschließt. Die spezielle Konstruktion der stufenlosen Abreißschraube erreicht bei gleichem Drehmoment 20 bis 40 Prozent mehr Kontaktkraft als herkömmliche Verbinderschrauben, gleichzeitig werden feine Leiter nur mit der kleinstmöglichen Kontaktkraft geklemmt, was den Leiter schont.



**THE POWER CONNECTION**

CABLE SYSTEMS | COMPONENTS | OVERHEAD LINES | RAILWAY CATENARY SYSTEMS