

Laser-Fahrdraht-Messgerät

Für die Errichtung und Wartung von elektrischen Oberleitungen.

Bei der Errichtung und Wartung von elektrischen Oberleitungen muss die Höhe des Fahrdrahtes und dessen Seitenlage (Zick-Zack) gemessen werden.

Die bisher gebräuchlichen Mess-Systeme bergen wegen ihres Gewichts und ihrer Größe Handhabungs- und Transportprobleme in sich.

Dieses neue Mess-System reduziert die Nachteile. Es ist leicht zu handhaben und komfortabel bei der Ermittlung und Dokumentierung der ermittelten Messwerte.

Die gewonnenen Höhenmesswerte können im Messgerät gespeichert werden oder mittels Bluetooth-Technik auf einen Pocket-PC oder Laptop übertragen werden.

Das Höhenmaß des Fahrdrahtes wird durch das Laser- Distanzmessgerät digital auf dem Display angezeigt, die Seitenlage wird auf einem Lineal, das auf der unteren Querschiene angebracht ist, abgelesen.



Vorteile

Mess-System für Gleis - Normalspurweiten von 1.435mm, auch für andere Spurweiten, z.B. 1.000mm, lieferbar

Einsetzbar für das Messen der Position (Höhe und Seitenlage) von Fahrdrähten an Oberleitungsanlagen. Einfach zu gebrauchen und zu transportieren durch geringes Gewicht und kompakte Abmessungen

Distanzmessgerät kann auf eine einfache Art und Weise für andere Anwendungen benutzt werden

Das Mess-System (siehe Bild) besteht aus:

Laser-Distanzmessgerät „Leica DISTO plus“

Querträger mit beweglichem Läufer und einem Lineal

Stütze, auf der das Distanzmessgerät oben montiert ist

THE POWER CONNECTION

CABLE SYSTEMS | COMPONENTS | OVERHEAD LINES | RAILWAY CATENARY SYSTEMS